

Atlantique 2012

Rejoignez-nous!



« Atlantique 2012 » : un projet atypique

Nous avons deux objectifs. Le premier est de rivaliser avec les meilleurs lors de la Course Croisière EDHEC. Le second est d'accomplir un tour de l'Atlantique.

Notre équipage est composé d'étudiants presque tous issus de l'Université de La Rochelle (ULR) : Antoine, étudiant en droit à l'ULR et amateur de voile, Rosanne et Colas, étudiants en droit à l'ULR eux aussi et régatiers en Match Racing à l'université, Titouan, étudiant fac de sport à Poitiers, membre de l'équipe de France espoirs de voile légère et enfin Elliot, étudiant en Sciences à l'ULR, moniteur de voile habitable et propriétaire du voilier.

La Course Croisière Edhec

Notre premier objectif est la Course Croisière EDHEC (CCE). Pour cela nous disposons d'avantages sérieux : un équipage soudé, expérimenté et performant ainsi qu'un bateau puissant.

La CCE est le plus grand évènement sportif étudiant d'Europe. Historiquement une régata ancienne et renommée, l'évènement rassemble aujourd'hui, en mer et à terre, de jeunes passionnés, venus des quatre coins du monde pour vivre un évènement phare et incontournable de leur vie étudiante. Chaque année, c'est près de 180 bateaux et 4000 étudiants qui prennent le départ d'une aventure fantastique où se mêlent passion et découverte, compétition et entraide.

Elle aura lieu pour sa 44^e édition du 13 au 21 avril 2012 dans notre ville étudiante, La Rochelle.

La CCE, tremplin d'une aventure

La CCE n'est pas une fin en soi mais une étape importante dans un projet plus ambitieux. En effet, le bateau sur lequel nous allons nous entraîner, sur lequel nous partagerons savoir-faire, expériences et aventures, ne sera pas un voilier comme les autres loué pour l'occasion. Il s'agit de la récente acquisition d'Elliot, un Dufour 3800 CS des années 1980 qu'ensemble nous restaurons et armons pour la régata et la navigation hauturière. C'est là tout l'enjeu de ce projet « Atlantique ».

Par le biais de cette aventure humaine qu'est la CCE, nous espérons trouver les partenaires et les fonds pour entamer une toute autre entreprise : permettre à Elliot d'effectuer, à la rentrée 2012, après l'obtention de son diplôme universitaire, un tour de l'Atlantique d'un an.

Durant ce périple, chacun des membres de l'équipage, en fonction de ses disponibilités découlant des cursus universitaires, rejoindra Elliot pour effectuer un tronçon du voyage.



Notre engagement

L'intérêt de posséder notre propre bateau est double. Cela nous permettra d'effectuer une préparation plus poussée : le voilier étant à notre disposition nous pourrions réaliser un gros travail de préparation technique pour permettre un réglage optimum du voilier et bien sur, nous pourrions nous entraîner très régulièrement afin de viser le haut du classement.

L'autre intérêt découle directement du premier. C'est celui de la visibilité de notre aventure. Le bateau, à quai à l'année au port des Minimes, l'un des plus grands ports de plaisance d'Europe, naviguera très régulièrement permettant une plus grande visibilité pour notre projet ainsi que pour nos partenaires.

Comment nous soutenir ?

Si le sponsoring financier nous paraît indispensable pour la bonne marche du projet, nous sommes ouverts à toutes propositions d'aides et de participations.

Deux objectifs majeurs pour la réalisation de notre projet :

- Réunir le montant nécessaire à l'inscription de l'équipage et du voilier à la course (ainsi que les frais d'engagement à des régates d'entraînement).
- Réunir le montant nécessaire à l'acquisition d'un jeu de voiles pour être compétitif lors de la course et permettre par la suite au bateau de tenir bon au beau milieu de l'Atlantique.

Plusieurs postes de dépenses sont aussi à prévoir : équipement de l'équipage pour la course (habillement des marins, sécurité individuelle), communication (flocages et impressions publicitaires, relais médiatique...), logistique (carburant, alimentation...)

Vous pourrez trouver ci dessous une liste complète et détaillée des différents domaines pour lesquels nous sollicitons votre aide.



Budget prévisionnel

Voici un tableau récapitulatif du budget nécessaire à notre participation à la CCE. Celui-ci ne tient pas compte des autres frais liés à la restauration du voilier.

Postes de dépenses	Prix (€)
voiles	7500
accastillage	500
habillement	1250
autocollants (bateau voiles)	1200
frais de course	600
entraînements	500
inscription équipe + bateau	1250
communication (divers)	240
Total	13 040

Votre présence à nos côtés

En échange de votre soutien, financier ou matériel, nous vous proposons différents types de promotions :

Une personnalisation de différentes parties du bateau, aux couleurs de votre société : Voiles, spi, coque, mât, bôme (zones vertes sur le schéma)

Des pavillons à vos couleurs hissés sur le bateau durant nos entrainements et tout au long de la course.

Des flocages de votre logo sur les vêtements de l'équipage.

Rebaptiser notre bateau au nom de votre entreprise.

La présence de votre logo sur nos affichages, tracts et site internet.



Zones d'affichage	Contributions indicatives (€)
Spi (comprend l'achat du spi)	4000
Flans du bateau	200 à 1000 selon la taille
Grand Voile	3000
Pavillons	200
Bôme	500
Mât	600
Dos veste de quart	600
Manches et poitrine veste	500
Site internet	200

Pourquoi nous soutenir ?

Nous accorder votre confiance, c'est promouvoir l'image de votre entreprise ou collectivité au sein du public, clients ou usagers mais aussi en votre sein auprès de vos collaborateurs. Soutenir un projet nautique c'est, au-delà de soutenir l'exploit sportif, soutenir des valeurs nobles, humaines et environnementales nécessaires à notre temps.

C'est aussi accroître votre visibilité car de par sa renommée, la CCE est un immense terrain promotionnel pour transmettre ces valeurs d'échange et de partage, de vie en société et d'attirer l'œil du public sur notre projet et votre activité.

Enfin, nous soutenir, c'est associer votre nom à une aventure. Ce n'est pas seulement nous apporter assistance pour la brève période de la CCE mais bel et bien participer avec nous à une entreprise humaine commençant dès à présent ici à La Rochelle et découlant sur une aventure qui portera haut les couleurs locales dans tout l'Atlantique.



Visibilité de l'événement et de notre projet

La CCE c'est 15 000 visiteurs, 1,6 millions d'euros de budget et près de 2,5 millions d'euros de sponsoring global. Au carrefour des valeurs du monde de l'entreprise et de l'univers étudiant, elle attire le regard des médias tant sous son angle sportif (Trophée Mer et Trophée Terre) qu'économique (sponsoring et partenariat).

La course est donc très largement médiatisée. La Presse y consacre chaque année plus de 500 articles s'adressant à un public très large. La Télévision y accorde elle plus de 4 heures de reportages TV sur les plus grandes chaînes nationales comme M6, LCI, Eurosport, Infosport, L'Equipe TV, France 3, MCM...

L'évènement est aussi couvert par la radio (France Bleu, NRJ, RTL 2, RFI, Fun Radio...). Enfin l'évènement est relayé de manière importante sur Internet avec notre site mais aussi avec la présence sur la toile de très nombreuses références à la course : Sail-Online, Sport24.com, Lequipe.fr, Lepoint.fr...



De gauche à droite : Rosanne, Antoine, Colas, Titouan & Elliot

Pour en savoir plus, vous pouvez dès à présent vous rendre sur notre site internet :

ATLANTIQUE2012.BLOGSPOT.COM

Notre association :

ULR SAILING
64 rue Saint Yon
17 000 La Rochelle
06 86 27 21 92

ulrsailing@live.fr